

Jahresbericht 2012



Schweizerische Kommission für Unfallverhütung auf Schneesportabfahrten
Commission suisse pour la prévention des accidents sur les descentes pour sports de neige
Commissione svizzera per la prevenzione degli infortuni su discese da sport sulla neve
Swiss Commission for the Prevention of Accidents on Snowsport Runs

www.skus.ch



Préface du président

Préface de Nicolas Duc, dr en droit, président de la SKUS et du conseil de fondation SKUS

Après une année 2011 de transition, l'année 2012 fut principalement consacrée à l'élaboration de nouvelles règles pour l'aménagement et l'utilisation des snowparks et à l'adaptation ponctuelle de quelques principes des directives de la SKUS, afin de garantir une cohérence avec les règles édictées par la Commission des affaires juridiques des Remontées Mécaniques Suisses. La SKUS a également apporté un soutien ponctuel, par ses membres, dans l'élaboration et l'adoption de nouvelles règles de comportement pour les lugeurs.

Nous espérons que les nouvelles dispositions consacrées à l'aménagement et à l'utilisation des snowparks, que nous avons voulues orientées sur les besoins des praticiens, sans perdre de vue l'objectif de la prévention des accidents, seront rapidement mises en œuvre par les différents acteurs des sports de neige. En l'état, il est prématuré de tirer un bilan, faute de recul suffisant en la matière. Il appartiendra à la SKUS d'examiner, sur la base des expériences tirées sur deux ou trois saisons, dans quelle mesure les nouvelles règles ont atteint leur cible et s'il convient de les adapter sur certains points pour garantir une mise en œuvre pragmatique en lien avec les besoins pratiques sans négliger les objectifs de prévention.

S'agissant de l'année 2013, elle sera essentiellement consacrée aux réflexions liées à un éventuel élargissement de la SKUS aux autres sports de neige, en particulier la luge, le ski de fond et la pratique de la raquette, dans un souci d'unir « sous un seul toit » les différents représentants des adeptes des sports de neige. Il appartiendra au conseil de fondation de se prononcer sur cette question importante et, le cas échéant, de redéfinir peut-être quelques principes de fonctionnement de la SKUS en tant que telle.

Il s'agira également d'examiner et de préciser les critères objectifs et clairs permettant de décider de l'admission de nouveaux engins de glisse sur les descentes pour sports de neige. Un groupe de travail ad hoc composé des différentes parties prenantes a d'ailleurs été constitué, sous la direction d'Ueli Frutiger, membre de la SKUS depuis de nombreuses années.

Finalement, l'hiver 2012–2013 ayant été particulièrement enneigé, il s'agira d'examiner les statistiques en termes d'accident et, le cas échéant, d'en tirer les conclusions nécessaires au niveau de la prévention des accidents, que ce soit pour la SKUS ou pour toutes les parties prenantes aux activités hivernales.

Je vous souhaite une bonne lecture mais surtout beaucoup de plaisir et de détente dans la pratique de vos activités hivernales.

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized 'N' followed by the name 'Nicolas' in a cursive script.

Dr. Nicolas Duc
président de la SKUS et du conseil de fondation

Saint-Prex, le 15 avril 2013

Inhalt

Préface du président	3
Inhalt	5
I. Personelles	7
II. Jahresrückblick	8
III. Jahresrechnung 2012	9
IV. 25. Sitzung Stiftungsrat	10
V. Kommissionssitzungen (67. bis 70.)	11
VI. Gesetzgebung und Rechtsprechung	12
1. Gesetzgebung	12
2. Rechtsprechung national	13
2.1 Lawinenniedergang auf Piste mit einem Todesopfer, Zermatt	13
2.1.1 Zum Sachverhalt	13
2.1.2 Begründung	13
2.1.3 Kommentar durch den Rechtsdienst von Seilbahnen Schweiz (SBS)	14
2.2 Tödlicher Lawinenunfall vom 17.02.2012, Davos/Klosters	16
2.2.1 Zum Sachverhalt	16
2.2.2 Begründung	17
2.3 Lawinenunfall auf einer Skitour Frühjahr 2011, Wallis	18
2.3.1 Zum Sachverhalt	18
2.3.2 Begründung	18
3. Rechtsprechung Ausland	20
3.1 Obliegenheit zum Tragen eines Helms in Deutschland	20
VII. Neue Markierung und Signalisation	21

I. Personelles

Das Jahr 2012 stand aus personeller Sicht unter dem Stern der Konsolidierung, war doch nur ein einziger Wechsel zu verzeichnen. Roland Schumacher als Vertreter der Kontrollstelle IKSS hat den Sitz von Reto Canale übernommen.

Ziel war es, ein konstruktives Klima für einen offenen Austausch aufzubauen und rege Diskussionen zu pflegen, was aus der Sicht des Präsidenten klar der Fall war.

II. Jahresrückblick

Die SKUS hielt im Jahr 2012 insgesamt 4 Sitzungen ab.

- 67. Sitzung am 2. Februar 2012
- 68. Sitzung am 10. Mai 2012
- 69. Sitzung am 11. September 2012
- 70. Sitzung am 18. Oktober 2012

Eine detailliertere Darlegung der Aktivitäten der SKUS im Jahr 2012 und die Schwerpunktthemen finden sich in Kap.V. Kommissionssitzungen auf Seite 11.

III. Jahresrechnung 2012

Die Betriebsrechnung 2012 der SKUS schliesst am 31. Dezember 2012 bei einem Ertrag von CHF 57 090.15 und einem Aufwand von CHF 48 983.00 mit einem Einnahmenüberschuss von CHF 8107.15 ab.

Das positive Jahresergebnis von CHF 8107.15 wird dem freien Stiftungskapital zugeteilt, das sich somit per 1. Januar 2013 auf CHF 60 644.65 erhöht.

Jahresrechnung sowie Jahresbericht 2012 wurden anlässlich der ordentlichen Jahressitzung des Stiftungsrates vom 25. April 2013 einstimmig genehmigt.

IV. 25. Sitzung Stiftungsrat

Die 25. Sitzung des Stiftungsrates fand am 26. April 2012 in Bern statt.

Anlässlich dieser Sitzung wurden die Jahresrechnung 2011 und der Jahresbericht 2011 genehmigt. Ebenfalls genehmigt wurden das Tätigkeitsprogramm 2012 sowie das damit zusammenhängende Budget.

Der Stiftungsrat hat zudem der Kommission den klaren Auftrag erteilt, praxisorientierte und pragmatische Regeln für den Bau und Betrieb von Snowparks zu erarbeiten.

Die Änderung der Stiftungsurkunde sowie des Reglements werden auf das nächste Geschäftsjahr verschoben, insbesondere im Hinblick auf eine allfällige Ausdehnung der SKUS-Aktivitäten auf weitere Schneesportarten, wie zum Beispiel Langlaufen, Schlitteln und Rodeln oder Schneeschuhlaufen. Dabei ist zu erwähnen, dass die Mitglieder der SKUS diese Ausdehnung einstimmig beantragen und begrüssen würden.

V. Kommissionssitzungen (67. bis 70.)

An den 4 im Jahr 2012 durchgeführten Sitzungen der SKUS wurden verschiedene Themen besprochen. Insbesondere zu erwähnen sind folgende Schwerpunkte:

- Erarbeitung von Richtlinien für Snowparks
- Aktualisierung und Neuauflage der SKUS-Richtlinien, Ausgabe 2012
- erstmalige Herausgabe von breit abgestützten Verhaltensregeln beim Schlitteln
- Beobachtung des Unfallgeschehens im Schneesport

Erarbeitung von Richtlinien für Snowparks: Nach eingehenden und tiefen Diskussionen hat die SKUS neue Richtlinien für Snowparks erarbeitet, die kurz vor dem Start der Wintersaison 2012/2013 veröffentlicht wurden. Ziel der SKUS war es, eine praxisorientierte, präzise und konzise Regelung zu erarbeiten, die allen interessierten Kreisen Rechnung trägt. Heute ist es noch zu früh, um eine erste Bilanz über die Neuregelung zu ziehen. Die Mitglieder der SKUS sind aber überzeugt, dass der neue Rahmen im Sinne der Unfallverhütung auf diesen neuen Einrichtungen im Schneesportbereich Klarheit geschaffen hat.

Bei dieser Gelegenheit wurden sowohl die Richtlinien für Anlage, Betrieb und Unterhalt von Schneesportabfahrten (RABU) der SKUS wie auch die SKUS-Richtlinien für Skifahrer und Snowboarder punktuell aktualisiert und angepasst. Diese Überarbeitung erfolgte in enger Abstimmung mit der Kommission für Rechtsfragen von Seilbahnen Schweiz (KRS-SBS). So konnten allfällige Ungereimtheiten und Widersprüche zwischen diesen beiden Gremien vermieden werden. Dies umso mehr, als sowohl die SKUS-Richtlinien, die RABU wie auch die Empfehlungen der Kommission für Rechtsfragen KRS-SBS für Schweizer Gerichte als Massstab für die angemessene und sorgfältige Anlage, den Betrieb und den Unterhalt von Schneesportabfahrten gelten.

In Anlehnung an die 10 Verhaltensregeln der FIS für Skifahrer und Snowboarder wurden neu 10 Verhaltensregeln für Schlittler und Rodler erarbeitet. Die bfu – Beratungsstelle für Unfallverhütung, Swiss Sliding und Seilbahnen Schweiz (SBS) engagierten sich massgeblich für die erstmalige Herausgabe dieser Regeln. Die SKUS hat über ihre Mitglieder ebenfalls einen Beitrag dazu geleistet und begrüsst und unterstützt die neuen Regeln ausdrücklich. Sie ist sicher, dass diese zu einer weiteren Sensibilisierung und grösserem Bewusstsein beim Ausüben dieser beliebten Schneesportart beitragen werden.

Schliesslich hat sich die Kommission weiterhin mit dem Unfallgeschehen auf Schneesportabfahrten beschäftigt, wobei in diesem Bereich keine nennenswerten Änderungen gegenüber den Schlussfolgerungen im Jahresbericht 2011 zu erwähnen sind.

VI. Gesetzgebung und Rechtsprechung

1. Gesetzgebung

Bei der Gesetzgebung sei insbesondere auf das Bundesgesetz über das Bergführerwesen und Anbieten weiterer Risikoaktivitäten vom 17. Dezember 2010 sowie auf die Verordnung über das Bergführerwesen und Anbieten weiterer Risikoaktivitäten (Risikoaktivitätenverordnung) vom 30. November 2012 hinzuweisen. Der Bundesrat hat das Inkrafttreten auf den 1. Januar 2014 festgelegt.

Für weitere Informationen wird auf den Jahresbericht SKUS 2011 sowie die Webseite des BASPO <http://www.baspo.admin.ch/internet/baspo/de/home/aktuell/dossiers/risikosportarten/dokumentation.html> verwiesen. (Zugriff am 8. April 2013).

2. Rechtsprechung national

2.1 Lawinenniedergang auf Piste mit einem Todesopfer, Zermatt

2.1.1 Zum Sachverhalt

Am 19. Januar 2008 ging gegen 14:30 Uhr eine Lawine auf die Piste Tufternchumme in Zermatt nieder, wodurch eine Person, die sich im betreffenden Pistenbereich befand, tödlich verunglückte. Die Piste war seit dem 13. Januar offen, nachdem oberhalb der betreffenden Piste Sprengungen durchgeführt worden waren, die allerdings die grossen Anrissgebiete mehrheitlich nicht entladen hatten. Nachdem für den 19. Januar eine für die Jahreszeit ungewöhnliche und markante Erwärmung vorausgesagt worden war, hatte der Pistenchef entgegen seinen Erfahrungen und dem üblichen Vorgehen in anderen Jahren, in denen die betreffenden Pisten erst ab Ende Februar/Anfang März gesperrt wurden, bereits an diesem 19. Januar eine Pistensperrung ins Auge gefasst. Um 14:00 Uhr liess er die mehr nach Süden exponierte Piste Rotweng sperren. Bezüglich einer Sperrung der Piste Tufternchumme wollte er noch zuwarten und die Situation laufend analysieren. Um 14:30 Uhr ging eine Lawine nieder, allerdings nicht auf die mehr sonnenexponierte Rotwengpiste, sondern auf die noch nicht gesperrte Piste Tufternchumme.

Das Kantonsgericht Wallis hat auf Berufung der Staatsanwaltschaft Oberwallis den Pistenchef der fahrlässigen Tötung und der fahrlässigen Störung des öffentlichen Verkehrs schuldig gesprochen. Eine eingereichte Beschwerde an das Bundesgericht hat dieses mit Urteil vom 14.05.2012 abgewiesen.

2.1.2 Begründung

Das von der Staatsanwaltschaft in Auftrag gegebene Gutachten bezeichnete das Vorgehen der Sicherheitsverantwortlichen als weitgehend korrekt, auch wenn sie die sich verschärfende Lawinengefahr etwas spät erkannt hätten. Die Verspätung sei zu einem gewissen Grad verständlich. Das Kantonsgericht wich von dieser Einschätzung des Experten ab, womit sich für das Bundesgericht die Frage stellte, ob dazu triftige Gründe bestanden hatten. Es stellte in diesem Zusammenhang fest, dass das Kantonsgericht nicht in Willkür verfallen sei, indem es triftige Gründe für ein Abweichen von der Meinung des Gutachters bejahte. Begründet wird dies im bundesgerichtlichen Urteil damit, dass die sehr markante Erwärmung mit einer Nullgradgrenze auf über 3000 m ü. M. bereits am Vortag des Unfalls prognostiziert worden war und der Beschwerdeführer sich damit nicht von einer Wetterlage überrascht sah, die sich anders als angekündigt präsentierte. Zudem habe das Lawinenbulletin festgehalten, dass die Auslösebereitschaft im Tagesverlauf durch Erwärmung und Einstrahlung ansteige und dass sich die Gefahrenstellen an Steilhängen aller (und demnach nicht nur südlichen) Expositionen oberhalb von 1800 m ü. M. befinden. Damit bestand eine Warnung für alle Steilhänge auf einer bestimmten Höhe, ungeachtet ihrer Ausrichtung, und es hätte nichts darauf hingewiesen, dass von südwestlichen Hängen mit einer kürzeren

respektive weniger intensiven Sonneneinstrahlung eine kleinere Gefahr ausgehen würde. Der Pistenchef sei fälschlicherweise von einer typischen Frühjahrssituation ausgegangen.

Dem Einwand des Beschwerdeführers, es habe sich ein (erlaubtes) Restrisiko verwirklicht, folgte das Bundesgericht nicht, mit dem Hinweis darauf, dass die Grenze zwischen erlaubtem und unerlaubtem Restrisiko insbesondere nach der Voraussehbarkeit der Lawinengefahr und ihren möglichen Folgen festgelegt wird. Diese Voraussehbarkeit hielt das Bundesgericht für gegeben, dies in erster Linie aufgrund der Angaben im Lawinenbulletin des Vortags.

(Vgl. Urteil Schweizerisches Bundesgericht, publiziert unter Ref. Nr. 6B_518/2011)

2.1.3 Kommentar durch den Rechtsdienst von Seilbahnen Schweiz (SBS)

Rechtliche Ausgangslage

Eine Verurteilung wegen fahrlässiger Tötung setzt voraus, dass der Tod eines Menschen durch fahrlässiges Handeln eintritt. Fahrlässigkeit besteht in der Verletzung einer Sorgfaltspflicht. Dies kann auch durch Unterlassen geschehen. Nämlich dann, wenn eine Rechtspflicht für eine bestimmte Handlung besteht, diese aber nicht vorgenommen wurde. Zudem muss es möglich gewesen sein, diese Handlung überhaupt vorzunehmen.

Aus rechtlicher Sicht wird für eine Verletzung der Sorgfaltspflicht vorausgesetzt, dass der Eintritt des schädigenden Ereignisses für den Beschuldigten voraussehbar gewesen war. Zudem ist entscheidend, dass das schädigende Ereignis mit hoher Wahrscheinlichkeit gar nicht erst eingetreten wäre, wenn der Beschuldigte pflichtgemäss gehandelt hätte.

SLF-Gutachten

Im vorliegenden Fall war ein Lawinenunfall zu beurteilen. Es stellt sich demnach primär die Frage, ob der Niedergang der Lawine voraussehbar war. Das Kantonsgericht Wallis hatte zur Beantwortung dieser Frage ein Gutachten des SLF beigezogen. Im Lawinenbulletin für den 19. Januar 2008 war festgehalten worden, dass der Aufbau der Schneedecke im südlichen Oberwallis ungünstig sei. Mit der zu erwartenden markanten Erwärmung ergebe sich deshalb eine heikle Lawinensituation.

Der Beschwerdeführer hatte dieses Lawinenbulletin sehr wohl zur Kenntnis genommen, dann aber bis am frühen Nachmittag nichts weiter unternommen. Dies wird ihm vom Bundesgericht als Verletzung seiner Sorgfaltspflichten angelastet, das heisst, er hätte in seiner Funktion als Pistenchef anders handeln müssen.

SBS-Richtlinien

Dabei wird unter anderem auch Bezug genommen auf die Richtlinien «Verkehrssicherungspflicht auf Schneesportabfahrten» der Kommission Rechtsfragen auf Schneesportabfahrten (KRS-SBS). Diese halten in Rz. 116 fest: «Die Sicherung vor Lawinengefahr setzt eine ständige und genaue Beurteilung der allgemeinen und der örtlichen Wetter- und Schneeverhältnisse voraus.» Und weiter in Rz. 118: «Die örtliche Beurteilung der Lawinengefahr hat durch eine sachkundige, mit den örtlichen Verhältnissen bestens vertraute Person zu erfolgen, welche neben ihrer Lokalerfahrung die folgenden Faktoren zu beachten hat: Geländeverhältnisse, Niederschlagsmenge, Windeinwirkung, Temperatur und Strahlung sowie Untersuchung und Aufzeichnung von Lawinen.»

Das Bundesgericht kommt zum Schluss, dass der Beschwerdeführer diese Vorgaben nicht eingehalten hat: Aufgrund des Lawinenbulletins und gestützt auf seine langjährige Erfahrung hätte er die verschiedenen Faktoren, die zum Lawinenniedergang geführt haben, frühzeitig berücksichtigen müssen. Er habe sie aber pflichtwidrig falsch interpretiert.

Das Bundesgericht äussert sich auch zur Frage, welche Anforderungen an die Verkehrssicherungspflicht zu stellen seien. Konkret stellt es die Frage, ob der Beschwerdeführer mit dem Offenlassen der Piste bis nach Mittag ein erlaubtes Risiko eingegangen sei. Dies wird verneint, da der Beschwerdeführer abgesehen von der Konsultation des Lawinenbulletins keine weiteren Abklärungen vor Ort tätigte.

Der Beschwerdeführer wurde verurteilt, gerade weil er nach Ansicht des Kantonsgerichts und des Bundesgerichts nicht den Richtlinien entsprechend gehandelt hatte.

2.2 Tödlicher Lawinenunfall vom 17.02.2012, Davos/Klosters

2.2.1 Zum Sachverhalt

Am 17. Februar 2012 war X mit seinem Snowboard im Skigebiet Parsenn, Davos/Klosters, unterwegs. Nachdem er sich nach 14:00 Uhr für die weiteren Abfahrten von seiner Lebenspartnerin getrennt hatte, kehrte er am Abend nicht ins Hotel zurück. Im Lauf der folgenden Suchaktion konnte er gegen 23:00 Uhr von einem Lawinenhund in der Ablagerung einer Schneebrettlawine abseits der markierten Skiabfahrten im Parsenngebiet lokalisiert und durch die Einsatzkräfte geborgen werden. Der anwesende Notarzt konnte nur noch den Tod des Mannes feststellen. Die in der Folge zur Klärung des Todesfalls eröffnete Strafuntersuchung ergab Folgendes:

Die Unfalllawine hatte sich auf einer Höhe von 2480 m ü. M. in einem gut 40° steilen Nordosthang gelöst. Sie erstreckte sich über eine Länge von ca. 300 m und eine Breite von etwa 70 m, bei einer Anrisshöhe von bis zu 70 cm. Gefunden wurde das Lawinenopfer ca. 225 m neben der Piste; die Lawine war gut 180 m vom pistennächsten Punkt entfernt.

Der Lawinenniedergang war dem Rettungsdienst um 16:10 Uhr von einem Gast gemeldet worden. Dieser hatte den eigentlichen Lawinenabgang nicht gesehen und es war nicht klar, ob sich zum Zeitpunkt des Lawinenabgangs Personen im relevanten Bereich aufgehalten hatten; Hinweise dafür lagen keine vor. In der Folge suchte der Rettungsdienst die Ablagerung wiederholt mit Lawinenverschüttetensuchgeräten sowie mit «Auge und Ohr» ab. Nachdem diese Massnahmen keine Hinweise auf eine Verschüttung ergeben hatten und Ein- und Ausfahrtsspuren soweit als möglich einander hatten zugeordnet werden können, wurde die Suchaktion um 16:45 Uhr abgebrochen. Nach Eingang der Vermisstmeldung wurde der Lawinenhang schliesslich mit Hunden abgesucht, obwohl die angeordnete Mobiltelefonortung nicht für einen Aufenthalt des Vermissten in diesem Bereich sprach.

Die medizinischen Abklärungen ergaben, dass X zwischen 16:00 und 18:00 Uhr in der Lawine erstickt sein musste. Er führte kein Lawinenverschüttetensuchgerät mit sich und seine Kleidung verfügte über keine RECCO-Reflektoren.

Das WSL-Institut für Schnee- und Lawinenforschung SLF hatte für den Unfalltag im relevanten Gebiet die Lawinengefahr als erheblich (Stufe 3) eingeschätzt. Auf diese Situation wurde am 17. Februar 2012 im Parsenngebiet unter anderem mit Informationstafeln und eingeschalteten Lawinenwarnleuchten an der Tal- und der Bergstation der Standseilbahn aufmerksam gemacht. Zudem wies beispielsweise auf dem Weissfluhjoch eine SKUS-Warntafel Nr. 8 auf die aktuelle Lawinensituation hin.

Die Staatsanwaltschaft des Kantons Graubünden hat das Verfahren eingestellt, im Wesentlichen mit folgender Argumentation:

2.2.2 Begründung

Anders als Schneesportabfahrten muss das freie Skigelände nicht vor Lawinenniedergängen gesichert werden. Gemäss Ziff. 36 der SKUS-Richtlinien ist jedoch zur Warnung von Benützern, die abseits der markierten Abfahrten das freie Gelände befahren, ab Gefahrenstufe 3 «Erhebliche Lawinengefahr» wenigstens an jeder Zubringerstation die Warntafel Nr. 8 auszuhängen und die Lawinenwarnleuchten (Nr. 8a) sind in Betrieb zu setzen. Ausfahrten zu regelmässig befahrenen wilden Pisten und Varianten sind zudem dauernd mit der Warntafel Nr. 12 zu kennzeichnen. Ausnahmsweise kann sich ab Stufe «Erhebliche Lawinengefahr» an derartigen Stellen eine örtliche Sperrung aufdrängen. Diese Vorgaben wurden von den Bahnverantwortlichen im zu beurteilenden Fall eingehalten, zumal sich eine Absperrung sowohl unter dem Aspekt der Verhältnismässigkeit als auch unter Berücksichtigung der damaligen Lawinensituation (keine Lawinenauslösung bei sechs Sprengungen) nicht aufdrängte.

(Staatsanwaltschaft Graubünden, Einstellungsverfügung vom 13.09.2012)

2.3 Lawinenunfall auf einer Skitour Frühjahr 2011, Wallis

Im Zusammenhang mit einem Lawinenunfall, der sich in der ersten Märzhälfte 2011 in den südlichen Walliser Bergen auf einer Skitour ereignet hatte, eröffnete die Staatsanwaltschaft des Kantons Wallis ein Strafverfahren gegen den Tourenleiter. Nach Einholung einer Expertise, erstellt durch das WSL Institut für Schnee- und Lawinenforschung SLF, wurde das Strafverfahren eingestellt.

2.3.1 Zum Sachverhalt

Am Unfalltag erreichte eine Skitourengruppe, bestehend aus insgesamt 9 Personen, gegen 14:45 Uhr den beabsichtigten Gipfel. Nach einer kurzen Rast – das Wetter verschlechterte sich – fuhren die Skitourengehänger hinunter ins Tal, wobei sich der Tourenleiter grösstenteils an der Spitze befand und die anderen ihm in einigem Abstand folgten. Auf einer Höhe von rund 2700 m ü. M. löste sich plötzlich in einem nach WNW exponierten Hang eine Schneebrettlawine und riss die 3 letzten Gruppenmitglieder mit. Der drittletzte konnte relativ rasch und unversehrt aus den Schneemassen ausgegraben werden. 2 andere blieben jedoch verschüttet. Sofort wurde alarmiert und nach 10 bis 15 Minuten konnte ein erstes Opfer geborgen und sein Kopf von den Schneemassen befreit werden. Gleichzeitig konnte das zweite Opfer mit LVS geortet werden. Beim Eintreffen der Helirettungscrew wurde sofort mit der Beatmung und Herzmassage begonnen. Das erste Opfer verstarb jedoch noch auf der Unfallstelle, das zweite am folgenden Abend.

Sowohl gemäss dem regionalen wie dem nationalen Lawinenbulletin wurde für den Unfalltag die Stufe 2 (mässige Lawinengefahr) angegeben. Alle Gruppenmitglieder waren hochgebirgstauglich ausgerüstet. Jeder trug ein LVS und hatte eine Sondierstange und Lawinenschaufel bei sich. Die Tourengruppe war nicht angeseilt.

2.3.2 Begründung

Die Staatsanwaltschaft Oberwallis kam in ihrer Einstellungsverfügung zum Schluss, dass der Tourenleiter sowohl in Bezug auf die Vorbereitung als auch auf die Führung nicht sorgfaltswidrig vorgegangen sei. Sie stützt sich dabei auf das vom Schnee- und Lawinenforschungsinstitut SLF erstellte Gutachten. Dieses hielt im Wesentlichen fest, dass es sich bei den abgegangenen Schneemassen höchstwahrscheinlich um älteren Tribschnee handelte, dass am Lawinenanriss der Tribschnee zum Teil sehr mächtig war (ca. 1 m und mehr), dass weiter unten die Mengen deutlich geringer waren (rund 20–50 cm), dass in den Tagen vor dem Unfall die Schneemessstationen keinen Schneehöhenzuwachs gezeigt hatten, dass die Schneebrettlawine mit grösster Wahrscheinlichkeit durch die Skitourenfahrer beim Befahren des Hanges ausgelöst wurde und dass ein Spontanabgang als sehr unwahrscheinlich galt. Im Weiteren wurde festgestellt, dass die gewählte Route auch derjenigen in der Skitourenkarte entsprach und dass es für

einen Schneesportler nicht möglich war, die Höhe und das Ausmass der obersten Tribschneesicht abzuschätzen. Das Befahren des Unfallhangs wurde als vertretbares Risiko eingestuft.

Bemerkenswert ist die Feststellung des SLF, dass der Unfallhang auf der Hangneigungskarte im Massstab 1:25 000 eine Neigung von unter 30° aufweist. Auch auf der Skitourenkarte, auf der Hänge mit einer Neigung von mehr als 30° rot eingefärbt sind, war der Unfallhang nicht eingefärbt. Die vom SLF durchgeführten Hangneigungsmessungen haben indessen ergeben, dass der Unfallhang eindeutig in die Hangneigungsklasse 30–35° gehört. Wird bei der grafischen Reduktionsmethode von Werner Munter die Hangneigung aus der Skitourenkarte oder der Hangneigungskarte berücksichtigt, befindet sich die gesamte Abfahrtsroute im grünen Bereich, stützt man sich jedoch auf die im Gelände gemessenen Hangneigungen ab, befindet man sich bei dieser Methode in der Nähe des Grenzbereichs grün/orange. Im weiteren bemerkte das SLF in diesem Zusammenhang, dass bei Tribschneeproblemen, aber auch bei Altschneeproblemen – und um ein solches dürfte es sich im vorliegenden Fall gehandelt haben – die Anwendung der grafischen Reduktionsmethode grundsätzlich limitiert und zuweilen sogar wenig nützlich sei (siehe Merkblatt SLF «Achtung Lawinen», 6. Auflage, 2009).

(Staatsanwaltschaft des Kantons Wallis, Einstellungsverfügung vom 10.08.2012).

3. Rechtsprechung Ausland

3.1 Obliegenheit zum Tragen eines Helms in Deutschland

Im Jahr 2012 fällte das Oberlandgericht München in zweiter Instanz ein auf den ersten Blick eher ungewöhnliches Urteil in folgendem Fall:

Ein Skifahrer hatte infolge mangelnder Aufmerksamkeit einen Fahrfehler gemacht und war deshalb gestürzt. Im Sturzverlauf prallte er gegen einen anderen Skifahrer, der dadurch hauptsächlich Verletzungen an der Wirbelsäule und am Kopf erlitt.

Das Oberlandgericht hat, anders als die erste Instanz, ein Mitverschulden des Verletzten von 30 % bejaht, weil dieser keinen Skihelm getragen hatte. Mit einem Helm wären aus Sicht des Oberlandgerichts die Kopfverletzungen vermeidbar gewesen. In diesem Zusammenhang spricht das Gericht von «Obliegenheit» und nicht von «Helmpflicht». Mit der Obliegenheit wird ausgedrückt, dass der Verletzte einen Helm hätte tragen müssen, um Schaden von sich abzuwenden. Das Gericht fordert die Obliegenheit zum Helmtragen aus der Tatsache, dass sowohl die Anzahl der Skifahrer wie auch die gefahrenen Geschwindigkeiten zugenommen hätten und dementsprechend bereits die Mehrzahl der Schneesportler einen Helm trage.

Ob dieses Urteil in der deutschen Rechtsprechung einen Trend auslöst, der von anderen Gerichten weiterverfolgt wird, ist heute noch offen. In der Schweiz sind bisher keine Entscheide in diesem Sinne bekannt.

Ungeachtet dieser Lage in Deutschland empfiehlt die SKUS das Tragen eines Helms beim Ski- und Snowboardfahren, ohne dass es sich dabei um eine «Obliegenheit» oder eine Pflicht handelt.

VII. Neue Markierung und Signalisation

Die neue Tafel Snowpark gilt als offizielle Tafel der SKUS zur Markierung von Snowparks.

Abbildung 1
Tafel 22 Snowpark

SNOWPARK

	DE	FR	IT	EN
	<p>Denke daran, dass sich die Bedingungen laufend verändern und die FIS-Regeln und SKUS-Richtlinien auch hier gelten.</p> <p>erst schauen dann springen</p>	<p>N'oublie pas que les conditions changent en permanence, et que les règles de la FIS et les directives de la SKUS sont aussi valables ici.</p> <p>regarde avant de sauter</p>	<p>Ricorda che le condizioni cambiano costantemente e che le regole FIS e le direttive SKUS valgono anche negli snowpark.</p> <p>controlla prima di saltare</p>	<p>Keep in mind that the conditions are constantly changing, and that the FIS rules and SKUS guidelines also apply here.</p> <p>look before you leap</p>
	<p>plane deinen Lauf</p>	<p>planifie ton passage</p>	<p>pianifica la discesa</p>	<p>make a plan</p>
	<p>geh es langsam an</p>	<p>vas-y gentiment</p>	<p>progredisci un passo per volta</p>	<p>easy style it</p>
	<p>Respekt verdient Respekt</p>	<p>le respect invite au respect</p>	<p>rispetto chiede rispetto</p>	<p>respect gets respect</p>
<div style="background-color: white; color: black; padding: 2px; display: inline-block;">small</div>	<p><small>Diese Elemente weisen eine geringe Absturzhöhe auf und sind fahrbar (auch für Snowpark-Einsteiger).</small></p>	<p><small>La hauteur de chute de ces éléments est peu importante et ils peuvent être parcourus en glissant (aussi par les novices dans les snowparks).</small></p>	<p><small>Questi elementi hanno un'esigua altezza di caduta e sono utilizzabili (anche dagli inizianti snowpark).</small></p>	<p><small>These elements have a low fall height and are rideable (even for snowpark beginners).</small></p>

Start small and work your way up.





Abbildung 2
Tafel small



Die Verhaltensregeln beim Schlitteln wurden von der bfu, von SBS sowie von Swiss Sliding erarbeitet und werden von der SKUS begrüsst und unterstützt.

Abbildung 3
Verhaltensregeln beim Schlitteln



VERHALTENSREGELN

RÈGLES DE COMPORTEMENT

REGOLE DI CONDOTTA

RULES OF CONDUCT





1

Auf andere Rücksicht nehmen
Respect des autres lugeurs
Rispetto degli altri
Be considerate to others



2

Geschwindigkeit dem Fahrkönnen anpassen
Maitrise de la vitesse et du comportement
Padronanza della velocità e stile di guida
Adapt speed and sledging style to own ability



3

Fahrspur der Vorderen respektieren
Maitrise de la direction
Scelta del percorso
Respect for the route taken by the person ahead



4

Mit Abstand überholen
Dépasser à distance
Tenere la giusta distanza in fase di sorpasso
Leave sufficient room when overtaking



5

Vor dem Ein- und Anfahren nach oben blicken
Regarder vers le haut avant de s'engager
Guardare verso monte prima di immettersi sulla pista
Look upwards before entering and starting



6

Am Wegrand anhalten
Stationnement au bord de la piste
Sostare a bordo pista
Stopping at the side



7

Am Wegrand auf- und absteigen
Montée et descente au bord de la piste
Salire e scendere ai margini della pista
Climbing or descending at the side



8

Signale beachten
Respect du balisage et de la signalisation
Rispetto della demarcazione e della segnaletica
Respect for signs and markings



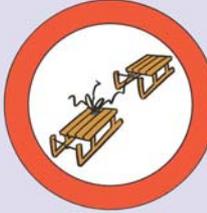
9

Hilfe leisten
Assistance
Assistenza
Provide assistance



10

Personalien angeben
Identification
Identificazione
Identification







Schweizerische Kommission für Unfallverhütung auf Schneesportabfahrten
Commission suisse pour la prévention des accidents sur les descentes pour sports de neige
Commissione svizzera per la prevenzione degli infortuni su discese da sport sulla neve
Swiss Commission for the Prevention of Accidents on Snowsport Runs

www.skus.ch

Geschäftsstelle/secrétariat • c/o bfu • Hodlerstrasse 5a • CH-3011 Bern
Tel. +41 31 390 21 57 • Fax +41 31 390 22 30 • skus@bfu.ch • www.skus.ch

Dr. iur. Nicolas Duc • Präsident/Président SKUS, c/o KPMG SA • Avenue du Théâtre 1
CH-1005 Lausanne Tel./Tél. +41 21 345 01 66 • Fax +41 21 323 68 86